Dvounápravový nosič s ližinami a točnou



Produktvorteile und Optionals

? Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
? „Made in Germany“
? Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
? Pro použití kontejnerů s poškozenými kladkami a kontejnerů různé délky
? Bezpečnost při překládání díky náklonu ližin na zádi přípojného vozidla
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
? Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance – edition

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Dvounápravový nosič s ližinami a točnou

Dvojmontáž pneumatik HSA 2 nebo 3

Jednoduchá montáž pneumatik HSA 2 nebo 3

Různé délkové varianty

Varianta pro čelní nakládání

Varianta s vybavením pro silo (různé normy)

Varianta s uchycením pro ISO kontejner

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t – 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Varianty s optimalizovanou hmotností, pohotovostní hmotnost od 2900 kg

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 4500 mm – 7300 mm, světlá

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Provedení s průběžnými podélnými nosníky optimalizované tloušťky materiálu zajišťuje hladkou přepravu kontejnerů. Materiál podélných nosníků je vysokopevnostní ocel třídy

jakosti S700. To společně s postranními vodicími kladkami zabraňuje zaseknutí ližin. Při přepravě kratších kontejnerů zajišťují zástrčné dorazy, aby se kontejner nacházel vždy v těžišti užitečného zatížení.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění

Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t) 8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t) 4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t) Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. U přípojných vozidel s možností čelního nakládání zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší

mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím. Žárové zinkování s použití elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Impressionen



Schlitten-Carrier in nutzlastoptimierter Ausführung. Das Augenmerk liegt auf Nutzlast, Langlebigkeit und Wertstabilität.



Die Silo-/ PFT-Ausstattung bietet eine optimale Lösung für die Kombination von Silo- und Behältertransport. Das Fahrwerk ist ausgelegt für hohe Ladungsschwerpunkte.



Heckansicht mit ECE-Tafel, Abfall- und ADR-Tafel



Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik



Abgesenkte Zuggabel bei Frontbeladung



Variante Frontbeladung



Variante Frontbeladung mit Stapleraufnahme



OPTIONAL: Das autarke Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit. Das PS-Fix verfügt über vier Funktionen: Parklicht,

Warnblinkfunktion, Zusatzbeleuchtung und Blitzleuchten.



OPTIONAL: 3 runde LED-Rückleuchten



OPTIONAL: Edelstahlstaukiste



OPTIONAL: Schlitten-Carrier HSA2 mit elegance edition



OPTIONAL: Schlitten-Carrier HSA3 mit elegance edition

HÜFFERMANN
Transportsysteme

