Exportní přívěs podle individuálního řešení



Produktvorteile und Optionals

? Robustní přívěsy s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu výměnných nástaveb
? „Made in Germany“
? Hladká přeprava kontejnerů až s 5 nápravami pro jeden nebo dva odvalovací nebo odstavné kontejnery
? Pro použití kontejnerů s poškozenými kladkami a kontejnerů různé délky
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech nebo podle požadavků příslušného provedení kontejneru
? Individuální konfigurace přívěsu ze stavebnicového systému
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Příslušenství z rozsáhlého a osvědčeného dodávaného sortimentu.
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku jako kvalitní povrchová ochrana

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Exportní přívěs podle individuálního řešení

Dvojmontáž pneumatik

Jednoduchá montáž pneumatik

Severské země

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 12 t – 42 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 3500 mm – 7300 mm, světlá

Objem odstavného kontejneru 3–20 m³

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice.

RÁM

Provedení s průběžnými podélnými nosníky optimalizované tloušťky materiálu zajišťuje hladkou přepravu kontejnerů. Robustní konstrukce zajistěte dlouhou dobu použití.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

V závislosti na přepravovaném kontejneru. Upínací uzávěr Hüffermann: Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku

(zvláštní varianty s vnějším zajištěním jsou k dostání). Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na jedné straně přívěsu vozidla. Zvláštní varianty pro určité normy kontejnerů jsou k dostání.

Volitelné varianty zajištění pro odstavné kontejnery:

Centrování-Fix

Patentovaná pyramida Centrování-Fix zabezpečuje stranové zajištění odstavné korby. Zvedá se ručně z kardanově vedeného, excentricky provedeného uložení, otočí se na požadovaný 8stupňový středicí rozměr a je zatažena zpět do aretace. Zajištěno tak je optimální naložení v těžišti nákladu i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

Safety-Fix

Časově úsporný bezpečnostní systém je založený na oboustranně upevněných ráčnových napínácích. Po nasazení řetězů přitáhne řidič kontejner s jejich pomocí k dorazům. K tvarovému zajištění kontejneru ve směru jízdy musí pak napnout jen jeden řetěz na každé straně vozidla pod úhlem 35 až 60 stupňů.

Multi-Fix

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/ 30720-1 v naklápěcím ložisku.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců.

Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění.

Pneumatiky

8–20x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8–20x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka.

Provedení s centrálními nápravami

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze výškově přešroubovat o 2 x 60 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo

konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

Volitelné úložné prostory:

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou nebo systémy ochrany proti podjetí podle specifikace zákazníka

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Impressionen



Behälter-Kippanhänger Dänemark



Schlitten-Carrier Japan



Schlitten-Carrier Niederlande



Schlitten-Carrier Schweden