

# Flex-Carrier dvounápravový s točnou



## Produktvorteile und Optionals

- Robustní přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722 nebo odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1
- „Made in Germany“
- Přívěs na bázi podvozku Roll-Carrier
- Zajištění nákladu pomocí nehlukných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech, resp. kombinované zajištění nákladu pro odstavné kontejnery
- Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
- Individuální konfigurace přípojného vozidla
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance - edition
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Varianta s čelním nakládáním - také možnost oboustranného nakládání pro odvalovací kontejnery
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: časově úsporné zajištění nákladu Safety-Fix

# Fahrzeugdetails

## TYPOVÉ OZNAČENÍ

<strong>Flex-Carrier dvounápravový s točnou </strong>

Dvojmontáž pneumatik HKA

Jednoduchá montáž pneumatik HKA

Varianta s čelním nakládáním také pro odvalovací kontejnery

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

---

## HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t - 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

---

## HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 5500 mm - 7000 mm, světlá (DIN 30722)

Odstavný kontejner 5 m<sup>3</sup> - 20 m<sup>3</sup> (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

---

## RÁM

Funkčně tvarovaný rám, samonosné provedení podélných nosníků pro hladkou přepravu kontejnerů Flex-Carrier má patentovaný tvar profilu spodních průběžných podélných nosníků a pojezdové plochy dráhy pro kladky odolné proti opotřebení. Kromě toho má zešíkmený nájezd pro snazší nakládání kontejnerů.

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné variabilně naložit jeden nebo dva odstavné kontejnery různých velikostí.

## **ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU**

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

Při přepravě jsou odstavné kontejnery zajištěny proti klouzání ve směru jízdy a do stran nastavitelnými zarážkami. Směrem dozadu jsou kontejnery zajištěny šikmým ukotvením na zadním úchytném bloku kontejneru.

**Centrování-Fix**

U Flex-Carrier usnadňuje patentované Centrování-Fix nastavení stranového centrování.

**Multi-Fix**

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/ 30720-1 v naklápěcím ložisku. Při přepravě odvalovacích kontejnerů se Multi-Fix spustí do neutrální polohy.

---

## **PODVOZEK**

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

---

## **TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplnkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově

nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. Zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Doplňkové vybavení:

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

---

## **LAKOVÁNÍ**

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Značení na zádi

---

## **ČÁSTI NÁSTAVBY**

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

## Impressionen



Kombinierte Ladungssicherung mit Zentrier-Fix und Zurrketten



Ladungssicherung Zentrier-Fix



OPTIONAL: Kettenlose Ladungssicherung Multi-Fix mit elegance edition



Sonderausrüstung für WELAKI Mulden



