Mini-Carrier



Produktvorteile und Optionals

? Obratný přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1 a výměnných lisů bez kladek
? „Made in Germany“
? Kombinované zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmé ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem.
? Individuální konfigurace přípojného vozidla podle vašich požadavků
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: uzavřená podlaha / vybavení pro přepravu výměnných lisů s kladkami
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Provedení s čelním nakládáním s teleskopickou tažnou trubkou
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: časově úsporné zajištění nákladu Safety-Fix

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Mini-Carrier

Jednoduchá montáž pneumatik HTM

Různé délkové varianty

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická/povolená): možná od 10 t do 18 t v závislosti na vnitrostátních předpisech pro schvalování. Standardní provedení s celkovou hmotností 13 t

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Odstavný kontejner 5 m³ – 20 m³ (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení

RÁM

Rám je tvořen dvěma paralelními, speciálně dimenzovanými nosníky ve tvaru hranolu a je vyztužen dvěma optimalizovanými příčnými traverzami, které jsou svařované automatem. Podélné nosníky slouží jako opěra pro odstavné korby.

Převodové podpěrné zvedáky s nosností 12.000 kg

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné naložit kontejnery různých proměnlivých velikostí.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Odstavné korby jsou zajištěny pomocí kombinovaného zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmého ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem. Zajištění proti posunutí ve směru ve směru jízdy je provedeno pomocí zástrčných klínů s kyvnou dosedací plochou, která se přizpůsobuje šikmině kontejneru.

Centrování-Fix

Patentovaná pyramida Centrování-Fix zabezpečuje stranové zajištění odstavné korby. Zvedá se ručně z kardanově vedeného, excentricky provedeného uložení, otočí se na požadovaný 8stupňový středicí rozměr a je zatažena zpět do aretace. Zajištěno tak je optimální naložení v těžišti nákladu i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Multi-Fix

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/ 30720-1 v naklápěcím ložisku.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami.

Pneumatiky

4x 285/70R 19,5 (nápravy 6,5 nebo 7 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění, indikace zatížení náprav.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná nebo volitelně výškově nastavitelná tažná trubka s otypovaným tažným zařízením. V závislosti na celkové hmotnosti tažné oko 40 mm nebo 50 mm. Varianty s čelním nakládáním s teleskopickou tažnou trubkou.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu

Doplňkové vybavení:

Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí s vodorovnými nájezdovými kladkami

Boční ochranné zařízení tvořené jedním horizontálním profilem z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Impressionen



Frontansicht mit Stützwinde, höheneinstellbarem Zugrohr und schraubbarer Zugöse



Unterfahrschutz mit Anfahrrollen und Bedienung für die zentrale Fallstütze



Zentrier-Fix umsteckbar auf verschiedene Behältergrößen



Sonderausstattung Behälterabdecksystem



Sonderausstattung geschlossener Ladeboden aus Stahlblech und Safety-Fix



Sonderausstattung für Müllpressen



OPTIONAL: Kettenlose Ladungssicherung - verstellbarer Multi-Fix



OPTIONAL: Edelstahlstaukiste



OPTIONAL: Autarkes Beleuchtungssystem

