Multi–Carrier třínápravový s točnou



Produktvorteile und Optionals

? Robustní a flexibilně použitelný multifunkční přívěs pro přepravu pracovních zařízení, stavebních strojů, odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722 nebo odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1, ISO kontejnerů a mnoho dalšího.
? „Made in Germany“
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech, resp. kombinované zajištění nákladu pro odstavné kontejnery
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: kombinované zajištění nákladu
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nájezdové rampy
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Vybavení klanicemi
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Uchycení pro ISO kontejnery 10‘ a 20‘
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Bočnice v různém provedení
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: spustitelná tažná oj u čelního nakládání

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Multi–Carrier třínápravový s točnou

Dvojmontáž pneumatik HPA

Varianta pro přepravu odstavných kontejnerů, ISO kontejnerů, kusového zboží

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 24 t – 30t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 5500 mm – 7500 mm, světlá (DIN 30722)

Odstavný kontejner 5 m³ – 20 m³ (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Dva paralelní podélné nosníky, podepřené dostatečným počtem příčných traverz ve stabilní svařované konstrukci, svařené v ochranné atmosféře, uzavřená podlaha, v zadní části základní varianty s nájezdovým zešikmením a integrovaným úložným prostorem pro nájezdové rampy.

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné naložit volitelně jeden nebo dva odstavné kontejnery různých proměnlivých velikostí.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

Odstavné korby jsou zajištěny pomocí kombinovaného zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmého ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem. Zajištění proti posunutí ve směru ve směru jízdy je provedeno pomocí zástrčných klínů s kyvnou dosedací plochou, která se přizpůsobuje šikmině kontejneru. Stranově nastavitelná centrování zachycují příčné síly: je zajištěno optimální naložení v těžišti nákladu, i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

V základní dodávce jsou 4 páry šroubovacích přivazovacích ok 6,3 t ve vnějším rámu, 1 pár přivazovacích kruhů 5 t na čelní desce a kotvicí otvory na vnějším rámu čelní desky.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t) Další velikosti pneumatik na vyžádání. Manuální funkce zvedání/spouštění sériově Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, monitorování zatížení náprav

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. Zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo

konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím. Žárové zinkování s použití elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí s integrovaným držákem světel, se svislými gumovými zarážkami

Boční ochranné zařízení tvořené horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky Volitelně výkyvné směrem nahoru s plynovými pružinami.

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Impressionen



Sonderausstattung ISO-Container Aufnahme, Rungen, Aluräder und 3 LED Rundleuchten



Sonderausstattung ISO-Container Aufnahme und Rungen, Sonderlackierung



Sonderausstattung Radmulden, ISO-Container- und Absetzbehälter Ausstattung

HÜFFERMANN
Transportsysteme

