

# Vario-Carrier dvounápravový s točnou



## Produktvorteile und Optionals

- Robustní přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1
- „Made in Germany“
- Kombinované zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmé ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem.
- Individuální konfigurace přípojného vozidla podle vašich požadavků
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance - edition
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Varianta pro kontejner se zadním nakládáním nebo čelním nakládáním se spustitelnou tažnou ojí, varianta pro 2 kontejnery s možností nakládání z obou stran se spustitelnou tažnou ojí
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: uzavřená podlaha / vybavení pro přepravu výměnných lisů
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: časově úsporné zajištění nákladu Safety-Fix

# Fahrzeugdetails

## TYPOVÉ OZNAČENÍ

<strong>Vario-Carrier dvounápravový s točnou </strong>

Dvojmontáž pneumatik HMA

Jednoduchá montáž pneumatik HMA

Různé délkové varianty

Varianta pro čelní nakládání

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odstavné kontejnery

---

## HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t - 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

---

## HMOTNOST

Odstavný kontejner 5 m<sup>3</sup> - 20 m<sup>3</sup> (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

---

## RÁM

Rám je tvořen dvěma paralelními, speciálně dimenzovanými nosníky ve tvaru I a je vyztužen dvěma optimalizovanými příčnými traverzami, které jsou svařované automaticky. Podélné nosníky slouží jako opěra pro odstavné korby.

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné naložit variabilně jeden nebo dva kontejnery různých velikostí tak, aby byly v těžišti užitečného zatížení.

## **ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU**

Odstavné korby jsou zajištěny pomocí kombinovaného zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmého ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem na každé straně. Zajištění proti posunutí ve směru ve směru jízdy je provedeno pomocí zástrčných klínů s kyvnou dosedací plochou, která se přizpůsobuje šikmině kontejneru.

**Centrování-Fix**

Patentovaná pyramida Centrování-Fix zabezpečuje stranové zajištění odstavné korby. Zvedá se ručně z kardanově vedeného, excentricky provedeného uložení, otočí se na požadovaný 8stupňový středící rozměr a je zatažena zpět do aretace. Zajištěno tak je optimální naložení v těžišti nákladu i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

**DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Multi-Fix**

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/ 30720-1 v naklápěcím ložisku.

**DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Safety-Fix**

Časově úsporný bezpečnostní systém je založený na oboustranně upevněných ráčnových napínácích. Po nasazení řetězů přitáhne řidič kontejner s jejich pomocí k dorazům. K tvarovému zajištění kontejneru ve směru jízdy musí pak napnout jen jeden řetěz na každé straně vozidla pod úhlem 35 až 60 stupňů.

---

## **PODVOZEK**

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t) 8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t) 4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t) Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění, indikace zatížení náprav

## **TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. U přípojných vozidel s možností čelního nakládání zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Doplňkové vybavení:

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

---

## **LAKOVÁNÍ**

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší

mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překryvání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím. Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Značení na zádi

---

## **ČÁSTI NÁSTAVBY**

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, s vodorovnou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení: 1 držák rezervního kola Gumový lapač nečistot Hüffermann

# Impressionen



Sonderausstattung für einen Absetzbehälter mit elegance edition, SafetyFix und Boden für Müllpressen



Vario Carrier für zwei Absetzbehälter mit Mulde und Müllpresse



Ladungssicherung optimale Behälterpositionierung durch 8-fach verstellbaren Zentrier-Fix



OPTIONAL: Kettenlose Ladungssicherung Multi-Fix





OPTIONAL: Für einen Absetzbehälter mit geschlossenem Boden



OPTIONAL: Das autarke Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit.

