Csúszószános pótkocsi 2-tengelyes forgózsámolyos



Produktvorteile und Optionals

? Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
? „Made in Germany”
? Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó hossztartóknak köszönhetően
? Sérült görgőkkel rendelkező-, és különféle hosszúságú konténerekhez
? Biztonságos konténeráthelyezés a pótkocsi végén ferdén álló csúszószánnak köszönhetően
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4-pontos konténerreteszeléssel
? Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
? Személyre szabható járműkonfiguráció
? Opció: Hüffermann elegance edition

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

CSÚSZÓSZÁNOS PÓTKOCSI, 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS

Ikerkerekes HSA 2 vagy 3 Szimpla kerekes HSA 2 vagy 3 Különböző hosszváltozatok Elölről rakodható változat Siló kiviteles változat (különböző szabványoknak megfelelően) ISO-konténert fogadó változat - Különböző nemzetközi görgőskonténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18 t–20 t, az országosan érvényes előírások szerint Tömegoptimalizált változatok saját tömege 2900 kg-tól Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500 mm–7300 mm belső hossz A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

ALVÁZ

A teljes hossz mentén végigfutó, optimalizált anyagvastagságú hossztartó kivitel zökkenőmentes konténerszállítást tesz lehetővé. A hossztartó szerkezet S700 minőségű nagy szilárdságú acélból készül. Az oldalsó vezetőgörgők megakadályozzák a csúszószán beszorulását. Rövidebb konténerek szállításánál áthelyezhető ütközők gondoskodnak arról, hogy a konténer mindig a hasznos terhelés tömegközéppontjában legyen.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsafékkel vagy dobfékkel, automatikus süllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Az elölről rakodható pótkocsiknál vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőharang a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a csúszószán és a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű

alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek. Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumi ütközővel

Impressionen



Schlitten-Carrier in nutzlastoptimierter Ausführung. Das Augenmerk liegt auf Nutzlast, Langlebigkeit und Wertstabilität.



Die Silo-/ PFT-Ausstattung bietet eine optimale Lösung für die Kombination von Silo- und Behältertransport. Das Fahrwerk ist ausgelegt für hohe Ladungsschwerpunkte.



Heckansicht mit ECE-Tafel, Abfall- und ADR-Tafel



Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik



Abgesenkte Zuggabel bei Frontbeladung



Variante Frontbeladung



Variante Frontbeladung mit Stapleraufnahme



OPTIONAL: Das autarke Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit. Das PS-Fix verfügt über vier Funktionen: Parklicht,

Warnblinkfunktion, Zusatzbeleuchtung und Blitzleuchten.



OPTIONAL: 3 runde LED-Rückleuchten



OPTIONAL: Edelstahlstaukiste



OPTIONAL: Schlitten-Carrier HSA2 mit elegance edition



OPTIONAL: Schlitten-Carrier HSA3 mit elegance edition

HÜFFERMANN
Transportsysteme

