Multi-Carrier 2-tengelyes forgózsámolyos kivitel



Produktvorteile und Optionals

? Robusztus és sokoldalúan felhasználható multifunkciós pótkocsi munkagépek, építőgépek, DIN 30722 görgős konténerek, DIN 30720/30720-1 láncos konténerek, ISO-konténerek és sok más szállítására
? „Made in Germany”
? Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4-pontos konténerrögzítéssel, illetve kombinált rakományrögzítéssel láncos konténerekhez
? Személyre szabható járműkonfiguráció
? OPCIÓ: Kombinált rakományrögzítés
? OPCIÓ: Felhajtórámpa
? OPCIÓ: Rakoncás kivitel
? OPCIÓ: Felfogatások 10 és 20 lábas ISO-konténerek számára
? OPCIÓ: Oldalfalak különböző kivitelekben
? OPCIÓ: Lesüllyeszthető vonórúd elölről történő rakodáshoz

Fahrzeugdetails

TÍPUSJELÖLÉS

MULTI-CARRIER 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkerekes HPA Láncos konténerek, ISO-konténerek és darabáru szállítására szolgáló változatok Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 14–20 t, az országosan érvényes előírások szerint Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500–7000 mm belső hossz (DIN 30722) 5–20 köbméteres láncos konténer (DIN 30720/30720-1) A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

ALVÁZ

Két párhuzamos hossztartó, amely megfelelő számú kereszttartóval stabil hegesztett szerkezetet alkot, védőgázas hegesztéssel készül, zárt padlózattal, az alapkivitel hátsó részén ferde felhúzórésszel és integrált rámpatartó rekesszel. A keretszegélyen található flexibilis rögzítési pontoknak és a megfelelő támasztékoknak köszönhetően a

pótkocsin opcionálisan egy vagy két, különböző méretű láncos konténer variálható.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

A láncos konténereket kereszt- és hosszirányú kombinált rakományrögzítés, valamint ferde rögzítés biztosítja egy-egy láncfeszítővel. A menetirányban történő elmozdulás elleni védelemről bedugható ékek gondoskodnak, amelyek elfordulásra képes felfekvő felületükkel pontosan illeszkednek a konténer ferde részéhez. A keresztirányú erőket oldalról állítható központosítók veszik fel: optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

A szállítási alapterjedelemhez a következők tartoznak: 4 pár 6,3 t-s csavarozható lekötőfül a keretszegélyen, 1 pár 5 t-s lekötőgyűrű az elülső platón, valamint lekötőfuratok az elülső plató keretszegélyén.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus süllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre. Manuális emelés/süllyesztés funkció a szériafelszereltség részeként Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, tengelyterhelés-felügyelet

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy

kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek. Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés - ECE tábla

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló integrált lámpatartóval, függőleges gumiütközőkkel

Oldalsó aláfutásgátló vízszintes, eloxált alumíniumprofilból, fix rögzítőtartókkal Opció: felhajtható kialakítás gázrugókkal.

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Impressionen



2-Achs Multi-Carrier mit Auffahrrampen



Außenrahmen mit versenkbaren Zurrpunkten und ASK Ausstattung



Versenkte und variabel umschraubbare Zurrpunkte im Außenrahmen



Verzurrung von Baumaschinen



Serienmäßig mit einem Stauraum für Auffahrrampen ausgestattet



OPTIONAL: Links: ISO-Container Aufnahme, Seilwindenfenster. Rechts: Aluminiumbordwände



OPTIONAL: ISO-Container-Ausstattung und Rungen



OPTIONAL: Mit Sonderstaukästen



OPTIONAL: Autarkes Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit

HÜFFERMANN
Transportsysteme

