

# Roll-Carrier 2-tengelyes, központi tengelyes kivitel



## Produktvorteile und Optionals

- Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
- „Made in Germany”
- Középső tengelyes kivitel a minél nagyobb térfogatú konténer érdekében
- Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó hossztartóknak köszönhetően
- A kopásnak ellenálló és lekerekített megvezetőkkal ellátott görgős pályák biztonságot és esztétikus megjelenést garantálnak
- A görgős pályát hátul ferde felhúzó rész és vezetővályú egészíti ki a konténerek egyszerűbb felvételéhez
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerreteszeléssel
- Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
- Személyre szabható járműkonfiguráció
- OPCIÓ: Hüffermann elegance edition

# Fahrzeugdetails

## TÍPUSJELÖLÉS

ROLL-CARRIER 2 TENGELYES, KÖZPONTI TENGELYES KIVITEL

Ikerkeres HTAR Szimpla keres HTAR Különbéle hosszváltozatok Különbözö nemzetközi görgös konténer szabványoknak megfelelő változatok

---

## TÖMEGEK

Össztömeg (músz./megeng.): 18-20 t + 1 t függöleges terhelés, az országosan érvényes előírások szerint Tömegoptimalizált változatok Kivitelöl függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

---

## MÉRETEK

Görgös konténerék hossza: 5000-7200 mm belső hossz + 500 mm alagút A teljes hossz a típuskivitelöl és a választott vonórúdtól függ

---

## ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerék problémamentes szállításához. A Roll-Carrier teljes hossz mentén végigfutó hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső, kopásálló görgöpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú

profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel és vezetővályúval van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez. A pótkocsi letámasztásához elől egy karbantartásszegény, kétfokozatú teleszkópos kitámasztóláb került elhelyezésre (egy pár félpótkocsi kitámasztóláb billegő talpakkal). Hátul két felhajtható kitámasztóláb található, amelyekre csak a konténer fel- és lerakodásánál van szükség.

---

## **RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS**

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

---

## **FUTÓMŰ**

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkal, automatikus lesüllyesztési funkcióval Kerekek: 8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek) 8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek) 4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek) További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

---

## **VONÓBERENDEZÉS**

Hegesztett középső rudas vonóberendezés fejlemezsel és megfelelő furatképpel DIN 74053 szerinti 50 mm-es „nehézteher” vonószem számára. A vonószem magasságban 2 x 60 mm-es távolságban áthelyezhető.

---

## **FÉKBERENDEZÉS**

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval - Választható Knorr fékrendszerrel  
ABS és RSP funkcióval

Opciók: - Fékbetétkopás-kijelző - Tolatótér-felügyelet (Wabco)

---

## **ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG**

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók: - LED-es munkafényszóró - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen - Különbféle figyelmeztető és környezetvilágítások - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

---

## **FÉNYEZÉS**

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás: Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén

a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alap kivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó jelölés - ECE tábla

---

## **RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK**

Hátsó aláfutásgátló, tűzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

---

## Impressionen



OPTIONAL: 3 LED Rundleuchten



OPTIONAL: Arbeitsscheinwerfer



OPTIONAL: Das autarke Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit



