Mini-Carrier



Produktvorteile und Optionals

? Zwrotna, lżejsza naczepa do transportowania kontenerów bramowych wykonanych zgodnie z DIN 30720/30720-1 i prasokontenerów bez rolek
? „Made in Germany”
? Zabezpieczanie ładunku metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha
? Indywidualne konfiguracje naczepy przystosowane do potrzeb
? OPCJE WYPOSAŻENIA: zamknięta podłoga / przystosowanie do transportowania prasokontenerów z rolkami
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Wykonanie umożliwiające załadunek od przodu z teleskopową rurą dyszla
? OPCJA WYPOSAŻENIA: zabezpieczenie ładunku bez łańcucha Multi-Fix
? OPCJA WYPOSAŻENIA: szybkomocujące zabezpieczenie ładunku Safety-Fix

Fahrzeugdetails

OZNACZENIE TYPU

Mini-Carrier

Z ogumieniem pojedynczym HTM

Różne warianty długości

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 10–18 t, zależnie od krajowych warunków homologacji. Standardowe wykonanie z masą całkowitą 13 t

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Kontener bramowy 5–20 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu

RAMA

Rama składa się z dwóch równolegle ułożonych podłużnic z profili dwuteowych, wspartych na poprzecznicach o specjalnej konstrukcji, które spawane są automatycznie. Podłużnice służą jako powierzchnie oparcia kontenerów typu mulda.

Przekładniowa podpora podnośna o udźwigu 12 000 kg

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest załadunek kontenerów o różnej wielkości.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontenery typu mulda zabezpieczane są metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha. Do zabezpieczenia przed przesuwaniem w kierunku jazdy służy wtykany klin z wahadłową powierzchnią przylegania, która dopasowuje się do skosu kontenera.

Zentrier-Fix

Opatentowany stożek Zentrier-Fix utrzymuje kontener typu mulda w położeniu centralnym. Jest on wyprowadzany ręcznie z mimośrodowego łożyska na zawieszeniu kardanowskim, ustawiany ruchem obrotowym w wymaganym 8-stopniowym wymiarze centrowania i wciągany pod działaniem sprężyny z powrotem do blokady. Zapewnia to optymalny załadunek w środku ciężkości, także przy różnych wymiarach i masach kontenerów.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Multi-Fix

Szybkomocujące i bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku blokuje kontener bramowy na łożysku wahliwym zgodnie z normą DIN 30720/ 30720-1.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcem tarczowym lub bębnowym.

Ogumienie

4 opony 285/70R 19,5 (osie 6,5 lub 7 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, ręcznie sterowana funkcja podnoszenia i opuszczania, wskaźnik nacisku na oś.

MECHANIZM POCIĄGOWY

Stała rura dyszla lub opcjonalnie rura dyszla z regulacją wysokości z mechanizmem pociągowym odpowiedniego typu. Zależnie od masy całkowitej ucho pociągowe 40 mm

lub 50 mm. Warianty umożliwiające załadunek od przodu z teleskopową rurą dyszla.

UKŁAD HAMULCOWY

Opcja wyposażenia:

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED

Opcja wyposażenia:

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ściernej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest wosk pełzający Dinitrol.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, z poziomymi rolkami najazdowymi

Boczna osłona przeciwnajazdowa z jednego poziomego profilu z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Impressionen



Frontansicht mit Stützwinde, höheneinstellbarem Zugrohr und schraubbarer Zugöse



Unterfahrschutz mit Anfahrrollen und Bedienung für die zentrale Fallstütze



Zentrier-Fix umsteckbar auf verschiedene Behältergrößen



Sonderausstattung Behälterabdecksystem



Sonderausstattung geschlossener Ladeboden aus Stahlblech und Safety-Fix



Sonderausstattung für Müllpressen



OPTIONAL: Kettenlose Ladungssicherung - verstellbarer Multi-Fix



OPTIONAL: Edelstahlstaukiste



OPTIONAL: Autarkes Beleuchtungssystem

