Naczepa 2-osiowa Multi-Carrier z obrotnicą



Produktvorteile und Optionals

? Solidna i wszechstronna naczepa wielofunkcyjna do transportowania urządzeń roboczych, maszyn budowlanych, kontenerów rolkowych wykonanych zgodnie z DIN 30722, kontenerów bramowych wykonanych zgodnie z DIN 30720/30720-1, kontenerów ISO i nie tylko.
? „Made in Germany”
? Zabezpieczenie ładunku za pomocą 4-punktowej cicho działającej pneumatycznej blokady kontenerowej lub zabezpieczenie ładunku metodą łączoną w przypadku kontenera bramowego
? Indywidualne konfiguracje przyczepy
? OPCJE WYPOSAŻENIA: zabezpieczanie ładunku metodą łączoną
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Rampy najazdowe
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Wyposażenie w kłonice
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Uchwyty na kontenery ISO 10’ i 20’
? OPCJE WYPOSAŻENIA: Burty boczne w różnych wykonaniach
? OPCJE WYPOSAŻENIA: opuszczane dyszle do załadunku przodem

Fahrzeugdetails

OZNACZENIE TYPU

Naczepa 2-osiowa Multi-Carrier z obrotnicą

Z ogumieniem bliźniaczym HPA

Warianty do transportowania kontenerów typu mulda, kontenerów ISO, drobnicy

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 14–20t, zależnie od krajowych warunków homologacji

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Długość kontenera rolkowego 4500–7000 mm w świetle (DIN 30722)

Kontener bramowy 5–20 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Dwie równolegle ułożone podłużnice wsparte na odpowiedniej liczbie poprzecznic o stabilnej konstrukcji spawanej, spawanie w atmosferze gazu ochronnego, zamknięta podłoga, w wariancie podstawowym w tylnej części rampa najazdowa z wbudowanym schowkiem na rampę.

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest opcjonalnie załadunek jednego lub dwóch kontenerów bramowych o różnej wielkości.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontener rolkowy unieruchomiony jest po wewnętrznej stronie dolnego pasa dwoma parami elementów blokujących. Działanie mimośrodowe umożliwia mocowanie również lekko wygiętych pasów kontenera siłą napinającą wynoszącą około 2500 kg na element. Do obsługi służą zawory powietrzne po lewej stronie przyczepy.

Kontenery typu mulda zabezpieczane są metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha. Do zabezpieczenia przed przesuwaniem w kierunku jazdy służy wtykany klin z wahadłową powierzchnią przylegania, która dopasowuje się do skosu kontenera. Boczne regulowane elementy centrujące amortyzują siły poprzeczne: zapewnia to optymalny załadunek w środku ciężkości, także przy różnych wymiarach i masach kontenerów.

Do podstawowego zakresu dostawy należą 4 pary przykręcanych uch mocujących 6,3 t w ramie zewnętrznej, 1 para pierścieni mocujących 5 t na płycie czołowej oraz otwory mocujące na ramie zewnętrznej płyty czołowej.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania

Ogumienie

8 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Funkcja ręcznego podnoszenia/opuszczenia w wyposażeniu standardowym

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem

pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. Mechanizm opuszczania dyszla widłowego z zaworem pneumatycznym do sterowania miechem poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

Opcja wyposażenia:

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ściernej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych

nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest wosk pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe z wbudowaną belką świateł, z pionowym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Opcjonalnie składana z amortyzatorami gazowymi.

Impressionen



2-Achs Multi-Carrier mit Auffahrrampen



Außenrahmen mit versenkbaren Zurrpunkten und ASK Ausstattung



Versenkte und variabel umschraubbare Zurrpunkte im Außenrahmen



Verzurrung von Baumaschinen



Serienmäßig mit einem Stauraum für Auffahrrampen ausgestattet



OPTIONAL: Links: ISO-Container Aufnahme, Seilwindenfenster. Rechts: Aluminiumbordwände



OPTIONAL: ISO-Container-Ausstattung und Rungen



OPTIONAL: Mit Sonderstaukästen



OPTIONAL: Autarkes Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit

HÜFFERMANN
Transportsysteme

